



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

OLIO CONTAMINATO

melett.it

Olio contaminato

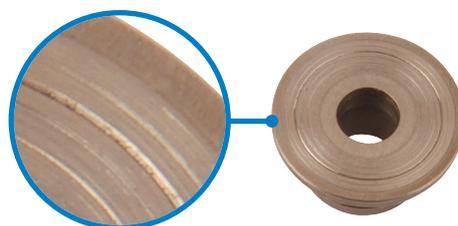
L'olio viene troppo spesso trascurato come componente fondamentale, invece avere l'olio motore pulito e filtrato è una necessità per ogni tipo di turbocompressore.

Quali sono le cause comuni di contaminazione dell'olio?

- Accumuli di carbonio nel motore che contaminano rapidamente l'olio nuovo
- Contaminazione dell'olio nuovo durante la manutenzione (accidentale)
- Filtro dell'olio danneggiato/bloccato o di scarsa qualità
- Olio degradato a causa di temperature eccessive o intervalli di manutenzione ritardati
- Usura e rottura del motore che rilascia depositi nell'olio
- Carburante o acqua miscelati con l'alimentazione d'olio

Segnali di contaminazione e dell'olio:

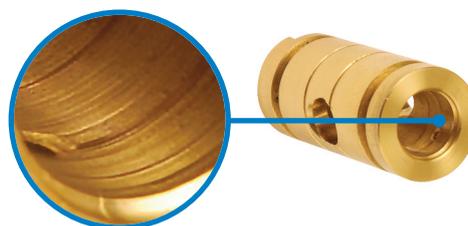
- Bronzine segnate
- Boccole segnate
- Diametro della boccola della Girante Turbina segnato
- Odore di carburante nell'olio



Segnatura delle bronzine



Marcatura sul diametro della boccola della Girante Turbina



Segnatura delle boccole

Come prevenire i guasti del turbocompressore:

- Utilizzare olio e filtri nuovi, riducendo il rischio di guasti. Consigliamo l'utilizzo dei filtri raccomandati dalla casa costruttrice del motore
- Sostituire l'olio esausto con olio nuovo. Le caratteristiche tecniche del prodotto devono essere specifiche per il motore di riferimento
- Sostituire o pulire i tubi d'ingresso dell'olio e i filtri interni che aiutano a prevenire il formarsi di depositi carboniosi o sporcizia che impediscano un regolare apporto di olio alle boccole



TECH TIP - La contaminazione può danneggiare diverse componenti e portare a guasti catastrofici.

Per ulteriori informazioni relative su questo o altri argomenti, per favore contatta il Supporto Tecnico Melett: melett_sales@wabtec.com