



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

SOVRACCELERAZIONE

melett.it

Sovraccelerazione Il termine "sovraccelerazione" è utilizzato quando un turbocompressore lavora per un certo periodo oltre il suo limite massimo.

Quali sono le cause della sovraccelerazione?

- Modifiche al motore incluso "alterazione del chip" o "carburante in eccesso"
- Inconsistente flusso d'aria nel turbo, causato da una rottura del tubo dell'aria o dal distacco dello stesso, oppure da restrizioni nel filtro o nei tubi d'ingresso aria
- Errata impostazione dei parametri nella valvola wastegate o nel meccanismo VNT
- Usura degli iniettori
- Installazione di un turbo errato
- Perdita del segnale SREA (Simple Rotary Electronic Actuator) per la Wastegate o per il controllo del meccanismo VNT
- Funzionamento ad altitudine elevata

Prove visive di sovraccelerazione

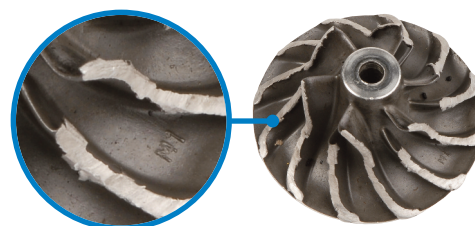
- Superficie a "buccia d'arancia"
- Danni alla lama induttrice, conseguenza dello sfregamento sugli alloggi
- Colorazione da ossidazione
- Perdita parziale delle lame
- Esplosione della ruota



Effetto superficie a "buccia d'arancia" sulla Girante Compressore



Guasto totale del componente



Girante Compressore sfregata

Per ulteriori informazioni relative a questo o altri argomenti, per favore contatta il Supporto Tecnico Melett: melett_sales@wabtec.com